

**Klasse 1****34. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge***Anzahl Starter: 1*

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Gleichmäßigkeits- Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor	Gleichmäßigkeits- Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stopp vor	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
<b>1</b>	<b>4</b>	Weiß	Jürgen	Ford A	2707	5100	7620	21	107	110	3	64	<b>47.1</b>
		Weiß	Ute	1929	0,0	0,0	0,0	5	<input type="checkbox"/> 10,64	<input type="checkbox"/> 1,46	30	12	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Gleichmäßigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor	Gleichmäßigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stoo vor	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte	
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	Schatto Inderwisch	Heinz Petra	MB 320 Cabrio 3 1938	2790 0,0	5400 0,0	6720 0,0	17 1	121 <input type="checkbox"/> 3,36	107 <input type="checkbox"/> 4,46	2 20	132 53	<b>28.8</b>
	<b>2</b>	<b>1</b>	Fromm Fromm	Burkhard Fabian	Adler Trumpf Junior 1939	2630 5,0	5100 0,0	6660 0,0	21 5	125 <input type="checkbox"/> 7,36	106 <input type="checkbox"/> 5,46	2 20	68 15	<b>42.8</b>
	<b>3</b>	<b>3</b>	Krämer Marten	Carsten Marvin	Ford Model A 1931	2419 10,0	5160 0,0	6660 0,0	22 6	119 <input type="checkbox"/> 1,36	125 <input type="checkbox"/> 13,54	6 60	144 56	<b>90.9</b>

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Gleichmäßigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor	Gleichmäßigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stoo vor	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte	
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	Bez	Walter	EMW 327-2	2810	5100	6660	18	100	92	2	73	<b>59.1</b>
			Bez	Edith	1951	0,0	0,0	0,0	2	<input type="checkbox"/> 17,64	<input type="checkbox"/> 19,46	20	17	
<b>2</b>	<b>7</b>	Staperfeld	Christine	Pontiac Super ChiefHardtop Co	2663	5640	8340	21	144	136	6	146	<b>116.9</b>	
		Hamann	Kati	1958	1,0	0,0	0,0	5	<input type="checkbox"/> 26,36	<input type="checkbox"/> 24,54	60	57		
<b>3</b>	<b>8</b>	Staperfeld	Adolf	Volkswagen Käfer ovali Std.	2855	5460	10140	19	140	125	8	116	<b>118.9</b>	
		Massmann	Stefan	1953	0,0	0,0	0,0	3	<input type="checkbox"/> 22,36	<input type="checkbox"/> 13,54	80	43		
<b>4</b>	<b>6</b>	Ramann	Jens	Peugeot 203 C	2695	5640	7800	19	149	145	10	100	<b>163.0</b>	
		Wohlschläger	Gernot	1957	0,0	0,0	0,0	3	<input type="checkbox"/> 30,00	<input type="checkbox"/> 30,00	100	31		

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Gleichmäßigkeits- Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor	Gleichmäßigkeits- Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stoo vor	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte	
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	Rudolph	Karl-Heinz	Volvo PV544 Sporto	2686	5220	6900	16	131	114	0	70	<b>15.9</b>
			Mattich	Gerhard	1965	0,0	0,0	0,0	0	<input type="checkbox"/> 13,36	<input type="checkbox"/> 2,54	0	16	
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	Frenzel	Jörg	Mercedes Benz 190 C	2835	5460	6900	21	117	118	1	109	<b>22.2</b>
			Frenzel	Anni	1963	0,0	0,0	0,0	5	<input type="checkbox"/> 0,64	<input type="checkbox"/> 6,54	10	38	
<b>P</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	de Boer	Jacques	MB 250 SE	2470	5220	7080	17	114	114	2	155	<b>37.2</b>
			Schweinefuß	Magdalena	1966	10,0	0,0	0,0	1	<input type="checkbox"/> 3,64	<input type="checkbox"/> 2,54	20	59	
<b>4</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	Radenbrock	Richard	VW Samba Typ 241	2120	5160	6480	22	122	107	2	31	<b>47.8</b>
			Egbert	Rainer	1963	10,0	0,0	3,0	6	<input type="checkbox"/> 4,36	<input type="checkbox"/> 4,46	20	3	
<b>5</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	Rutenkröger	Reinhold	Austin Healey BJ8 MK II	2662	5160	6720	17	142	124	1	121	<b>48.9</b>
			Rutenkröger	Jack	1966	1,0	0,0	0,0	1	<input type="checkbox"/> 24,36	<input type="checkbox"/> 12,54	10	48	
<b>6</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	Dr. Poppen	Mathias	MG Midget	2431	4980	7260	18	121	126	5	126	<b>81.9</b>
			Poppen	Leefke	1967	10,0	2,0	0,0	2	<input type="checkbox"/> 3,36	<input type="checkbox"/> 14,54	50	52	
<b>7</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	Sievert Dr.	Johannes	Mercedes Benz 230 SL	2020	5160	6720	18	138	166	3	55	<b>92.4</b>
			Schickl	Ruth	1966	10,0	0,0	0,0	2	<input type="checkbox"/> 20,36	<input type="checkbox"/> 30,00	30	10	
<b>8</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	Staperfeld	Mechthild	Mercedes Benz 220 SE	2550	5100	8220	27	109	122	6	142	<b>100.2</b>
			Hamann	Ute	1962	10,0	0,0	0,0	11	<input type="checkbox"/> 8,64	<input type="checkbox"/> 10,54	60	54	
<b>9</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	Gräper	Thomas	TR 6	2337	5100	8820	17	135	98	9	37	<b>131.8</b>
			Wilke	Reiner	1969	10,0	0,0	0,0	1	<input type="checkbox"/> 17,36	<input type="checkbox"/> 13,46	90	4	
<b>10</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	Hoppenbrock	Ernst-August	MB 280SL (Pagode)	2277	5280	6240	18	146	174	5	124	<b>157.4</b>
			Hentschel	Joachim	1970	10,0	0,0	7,0	2	<input type="checkbox"/> 28,36	<input checked="" type="checkbox"/> 60,00	50	50	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Gleichmäßigkeits- Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor	Gleichmäßigkeits- Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stoo vor	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	Klöker	Heinrich	Porsche 914	2161	5280	7620	17	120	0	91	<b>13.8</b>
			Ansmann	Bene	1971	10,0	0,0	0,0	1	<input type="checkbox"/> 2,36	<input type="checkbox"/> 0,46	0	
<b>P</b>	<b>2</b>	<b>51</b>	Buss	Guido	MB W 115/8	2831	5220	7560	22	115	0	125	<b>15.1</b>
			Behrens	Oliver	1976	0,0	0,0	0,0	6	<input type="checkbox"/> 2,64	<input type="checkbox"/> 6,46	0	
<b>P</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	Shearer	Valerie	BMW 325i Coupe E36	2707	5220	6720	18	122	1	119	<b>20.8</b>
			Shearer	Chris	1992	0,0	0,0	0,0	2	<input type="checkbox"/> 4,36	<input type="checkbox"/> 4,46	10	
<b>P</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	Münnich	Heiner	Porsche 911 Carrera	2448	5100	7800	18	117	1	110	<b>23.2</b>
			Jansen	Petra	1986	10,0	0,0	0,0	2	<input type="checkbox"/> 0,64	<input type="checkbox"/> 0,54	10	
<b>P</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	Waldbach	Hans-Alfred	MB W123 280 CE	2722	5160	6660	19	118	2	107	<b>25.8</b>
			Waschke	Erwin	1981	0,0	0,0	0,0	3	<input type="checkbox"/> 0,36	<input type="checkbox"/> 2,46	20	
<b>P</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	Köppe	Manfred	Triumph Spitfire	2460	5340	7560	18	123	1	86	<b>31.9</b>
			Kolchmeyer	Ralf	1972	10,0	0,0	0,0	2	<input type="checkbox"/> 5,36	<input type="checkbox"/> 4,54	10	
<b>P</b>	<b>7</b>	<b>45</b>	Gonsior	Frank	Ford Escort XR3i Cabrio	2658	5100	7920	22	116	2	66	<b>37.1</b>
			Gonsior	Bernadette	1989	2,0	0,0	0,0	6	<input type="checkbox"/> 1,64	<input type="checkbox"/> 7,46	20	
<b>P</b>	<b>8</b>	<b>40</b>	Cahsel	Michael	BMW 2002 Alpina A 4	2551	5100	6960	18	115	2	57	<b>39.1</b>
			Braetz	Michael	1974	10,0	0,0	0,0	2	<input type="checkbox"/> 2,64	<input type="checkbox"/> 4,46	20	
<b>P</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	Schölzel	Anna	VW Käfer	2740	5340	7620	17	110	3	30	<b>40.1</b>
			Wichmann	Jannik	1981	0,0	0,0	0,0	1	<input type="checkbox"/> 7,64	<input type="checkbox"/> 1,46	30	
<b>P</b>	<b>10</b>	<b>43</b>	Harrmann	Marco	VW Derby	2603	5640	7320	16	118	2	105	<b>42.9</b>
			Arning	Simon	1986	7,0	0,0	0,0	0	<input type="checkbox"/> 0,36	<input type="checkbox"/> 15,54	20	
<b>P</b>	<b>11</b>	<b>35</b>	Strakerjahn	Reiner	Fiat 128 Rally	2708	5100	6720	18	120	1	40	<b>44.4</b>
			Strakerjahn	Reiner Beate	1972	0,0	0,0	0,0	2	<input type="checkbox"/> 2,36	<input type="checkbox"/> 30,00	10	
<b>12</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	Transier	Jochen	MG B Roadster	2760	5400	6660	17	119	2	79	<b>52.4</b>
			Transier	Anne	1978	0,0	0,0	0,0	1	<input type="checkbox"/> 1,36	<input type="checkbox"/> 30,00	20	
<b>13</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	Poppen	Tanja	VW T 2	2802	5100	7140	19	93	1	66	<b>53.1</b>
			Poppen	Luisa	1972	0,0	0,0	0,0	3	<input type="checkbox"/> 24,64	<input type="checkbox"/> 15,46	10	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnitkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Gleichmäßigkeits- Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor	Gleichmäßigkeits- Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stoo vor	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
14	34	Kunde Dr.	Volkmar	RR Silver Shadow II	2475	5160	6720	19	116	158	1	75	54.6
		Kunde	Martina	1980	10,0	0,0	0,0	3	<input type="checkbox"/> 1,64	<input type="checkbox"/> 30,00	10	19	
15	28	Rinne	Rolf-Ulrich	Opel Ascona CC	2769	5100	6660	16	118	101	5	103	60.8
		Brinkhoff	Hans-Dieter	1986	0,0	0,0	0,0	0	<input type="checkbox"/> 0,36	<input type="checkbox"/> 10,46	50	33	
16	20	Parlmeyer	Werner	Mercedes Benz 350 SL	2848	5580	7140	21	115	107	2	42	62.1
		Schütt	Wolfgang	1972	0,0	0,0	0,0	5	<input type="checkbox"/> 2,64	<input checked="" type="checkbox"/> 34,46	20	7	
17	39	Cahsel	Anita	BMW 2002 tii	2600	5100	8340	18	123	122	4	150	65.9
		Braetz	Uta	1973	8,0	0,0	0,0	2	<input type="checkbox"/> 5,36	<input type="checkbox"/> 10,54	40	58	
18	53	Schröder	Erwin	Porsche 968 Cabrio	2655	5220	7260	17	128	135	3	94	66.9
		Ahlers	Tobias	1991	2,0	0,0	0,0	1	<input type="checkbox"/> 10,36	<input type="checkbox"/> 23,54	30	28	
19	33	Otto	Christina	BMW 318	2245	5100	6660	20	117	128	4	77	71.2
		Otto	Christian	1987	10,0	0,0	0,0	4	<input type="checkbox"/> 0,64	<input type="checkbox"/> 16,54	40	20	
20	37	Hille	Bodo	Corvette C 3	2677	5100	7560	17	134	207	3	74	77.4
		Heykes	Horst	1979	0,0	0,0	0,0	1	<input type="checkbox"/> 16,36	<input type="checkbox"/> 30,00	30	18	
21	42	Vallowe	Heinz	Audi 80 Cabrio	2452	5100	6780	20	131	162	2	108	77.4
		Müller-Schmalge	Erwin	1992	10,0	0,0	0,0	4	<input type="checkbox"/> 13,36	<input type="checkbox"/> 30,00	20	37	
22	29	Klevorn	Rolf	Audi 90 20V Quattro	2663	5160	8640	18	154	126	3	42	77.5
		Gegner	Stefan	1988	1,0	0,0	0,0	2	<input type="checkbox"/> 30,00	<input type="checkbox"/> 14,54	30	8	
23	44	Schoen	Maik	BMW 735 i	2985	5100	7680	21	154	108	4	99	78.5
		Schoen	Simon	1992	0,0	0,0	0,0	5	<input type="checkbox"/> 30,00	<input type="checkbox"/> 3,46	40	29	
24	50	Lübke	Arne	Chevrolet Suburban C 1o	2229	4740	6900	20	153	109	3	118	82.5
		Lübke	Jessica	1978	10,0	6,0	0,0	4	<input type="checkbox"/> 30,00	<input type="checkbox"/> 2,46	30	45	
25	24	Winkelmann	Manfred	Fiat 128 "Abarth"	2700	5100	6660	28	137	96	4	79	86.8
		Winkelmann	Eike	1977	0,0	0,0	0,0	12	<input type="checkbox"/> 19,36	<input type="checkbox"/> 15,46	40	22	
26	30	Diekötter	Lars	Alfa Romeo AR 75	2335	5340	7860	24	130	128	4	111	86.9
		Uekmann	Carsten	1990	10,0	0,0	0,0	8	<input type="checkbox"/> 12,36	<input type="checkbox"/> 16,54	40	40	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Gleichmäßigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor	Gleichmäßigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stoo vor	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte
27	21	Reich	Ernst-Otto	Opel Kadett-C-Coupe	2885	5220	7560	20	144	129	4	144	87.9
		Rudweleit	Günter	1978	0,0	0,0	0,0	4	<input type="checkbox"/> 26,36	<input type="checkbox"/> 17,54	40	55	
28	38	Schnieder	Stefan	Fiat 850 Sport Spider	2628	5340	7800	21	142	202	3	86	94.4
		Schnieder	Kurt	1971	5,0	0,0	0,0	5	<input type="checkbox"/> 24,36	<input type="checkbox"/> 30,00	30	23	
29	41	Schulz	Darius	Ford Escort 1,3	2550	5340	7020	19	139	139	4	88	101.9
		Rolfsen	Leon	1986	10,0	0,0	0,0	3	<input type="checkbox"/> 21,36	<input type="checkbox"/> 27,54	40	26	
30	25	Puttnins	Holger	MGB Roadster	2611	5340	7260	20	118	126	8	102	104.9
		Soestmeyer	Lukas	1976	6,0	0,0	0,0	4	<input type="checkbox"/> 0,36	<input type="checkbox"/> 14,54	80	32	
31	31	Cheve	Valerie	Citroen AZ-L/000000	2262	4680	9540	20	121	150	6	52	114.4
		Lansmann	Jens	1985	10,0	7,0	0,0	4	<input type="checkbox"/> 3,36	<input type="checkbox"/> 30,00	60	9	
32	52	Busmann	Finn Sebastian	MB R 107 Cabrio	2783	5220	7560	20	147	129	7	115	120.9
		Busmann	Olaf	1979	0,0	0,0	0,0	4	<input type="checkbox"/> 29,36	<input type="checkbox"/> 17,54	70	42	
33	36	Finke	Horst	VW Karmann Ghia	2692	5640	8400	22	184	183	6	123	126.0
		Ummethum	Heinz	1974	0,0	0,0	0,0	6	<input type="checkbox"/> 30,00	<input type="checkbox"/> 30,00	60	49	
34	32	Neerschulte	Corinna	Citroen 2 CV	2540	4920	7380	20	1956	173	8	105	157.0
		Neerschulte	Heinrich	1988	10,0	3,0	0,0	4	<input type="checkbox"/> 30,00	<input type="checkbox"/> 30,00	80	35	
35	17	Brake	Sebastian	Caddilac Sedan de Ville	2892	5280	6660	34	118	127	20	114	233.9
		Schmidt	Dirk	1978	0,0	0,0	0,0	18	<input type="checkbox"/> 0,36	<input type="checkbox"/> 15,54	200	41	
36	26	Meyer	Thorsten	MB 240 D 3.0 Strich 8	3204	5580		21	119	144	20	87	336.4
		Pellenwessel	Andreas	1975	0,0	0,0	100,0	5	<input type="checkbox"/> 1,36	<input type="checkbox"/> 30,00	200	25	
37	48	Frankenberg	Norbert	VW Karmann Ghia Cab.	3753		9360	20		150	26	99	494.0
		Frankenberg	Mechthild	1974	0,0	100,0	0,0	4	<input type="checkbox"/> 100,00	<input type="checkbox"/> 30,00	260	30	

Rang	Start-Nr	Name	Vorname	Fahrzeug Baujahr	geheime Schnittkontrolle Zeit / Punkte	Zeitkontrolle 1 Fahrzeit / Punkte	Zeitkontrolle 2 Fahrzeit / Punkte	kurze Zeitprüfung "Vor und Zurück" Fahrzeit / Punkte	Gleichmäßigkeit Aufgabe 1 Zeit / Punkte Stop vor	Gleichmäßigkeit Aufgabe 2 Zeit / Punkte Stoo vor	Orientierungsk. Anzahl Fehler Punkte	Fahrzeug- Beherrschung Punkte / Rang	Gesamt- Punkte	
<b>P</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	Kottmann	Friedhelm	Audi A4	2668	5100	7200	19	122	112	3	117	<b>38.9</b>
			Hofsteed	Heinz	1995	1,0	0,0	0,0	3	<input type="checkbox"/> 4,36	<input type="checkbox"/> 0,54	30	44	
<b>2</b>	<b>57</b>	Kollak	Hans-Jürgen	BMW Z 3 Roadster	2505	5160	7140	17	128	127	3	120	<b>66.9</b>	
		Kollak	Angela	1998	10,0	0,0	0,0	1	<input type="checkbox"/> 10,36	<input type="checkbox"/> 15,54	30	47		
<b>3</b>	<b>55</b>	Schröder	Christian	Porsche 968 Cabrio	2548	5160	7140	12	146	129	4	41	<b>99.9</b>	
		Schröder	Nicole	1993	10,0	0,0	0,0	4	<input type="checkbox"/> 28,36	<input type="checkbox"/> 17,54	40	6		
<b>4</b>	<b>54</b>	Schröder	Stefan	Porsche 968	2707	5160	7440	21	131	137	6	12	<b>103.9</b>	
		Sandkuhle	Thomas	1994	0,0	0,0	0,0	5	<input type="checkbox"/> 13,36	<input type="checkbox"/> 25,54	60	1		