

36. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2024

Vehrte - Schloss Hünnefeld - Bad Essen - Buer - Belm - Vehrte

8. September 2024



Bordbuch

Automobil



Ortsclub
im ADAC



36. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2024



Herzlich willkommen zur 36. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2024

Die Rallye steht auch in diesem Jahr unter dem Motto:

**„Freude und Spaß bei der aktiven Pflege unseres technischen
Kulturguts Automobil“**

Damit jeder Teilnehmer auch Freude und Spaß an dieser mit viel Liebe ausgearbeiteten Veranstaltung haben kann, bitten wir, die Regeln die in diesem Bordbuch beschrieben sind, zu beachten. Zusätzlich zu der reinen Rallyewertung vergeben wir noch je drei Pokale für Spaß und Fahrzeugbeherrschung. Hierzu werden im Laufe der Rallye am Nachmittag 3 Sonderprüfungen durchgeführt. Die Wertung hierzu erfolgt getrennt von der Rallyewertung, so dass jeder für seine persönlichen Fähigkeiten das Richtige finden kann.

Proteste sind ausgeschlossen, berechtigte Einwendungen werden aber geprüft.

Veranstaltungsinformationen

Veranstalter:

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

Wellenstr. 27

49191 Belm

Organisationsleiter	Heiner Feldhaus	0172 / 5400576
Rallyeleiter	Friedhelm Bei der Kellen	0171 / 7485117
Stellvertreter	Luka Wiebracht	0176 / 75600531
Helfer	MS-Vehrte und Freunde	
Schlusswagen	Norbert Rethschulte	0171 / 2872557
Zeitnahme	Luka Wiebracht	0176 / 75600531

Veranstaltungsbüro am Tag der Veranstaltung

Landgasthaus Hotel Kortlüke

Venner Str.5

49191 Belm-Vehrte

Tel.: 05406 8350-0

36. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2024

Pannenhilfe

Bei dieser Veranstaltung ist wieder unser "Gelbes Engel Team" im Einsatz. Der Nachfolger von Heinz Krock, Herr Liebich und sein Kollege fahren mit ihrem historischen VW Passat (Straßenwachtfahrzeug der 70er Jahre) am Ende des Teilnehmerfeldes, um mit Rat und Hilfe gestrandeten Teilnehmern zur Seite zu stehen.

Sie erreichen die Beiden im „Falle eines Falles“ während der Veranstaltung unter:

0170 / 5747474



36. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2024



Rallye - Aufgaben und Wertung

Start:

Gestartet wird ab **10:01** im Minutenabstand in der Reihenfolge der Startnummern.

Aufgabe 1:

Orientierung: Die Strecke wird vom Bordbuch vorgegeben und ist genau einzuhalten.

Die zu befahrenden Streckenabschnitte werden durch Chinesenzeichen und Kartenausschnitte beschrieben. Die Reihenfolge ergibt sich durch die Seitenzahl, die Blätter werden von oben nach unten gelesen. Sollten sich aus der Aufgabenstellung zwei mögliche Strecken ergeben, so ist immer **die kürzere Strecke zu befahren**. Es darf nur in vorgegebener Richtung gefahren werden. Wenden und rückwärtsfahren ist zur Erfüllung der Aufgaben nicht erforderlich.

Sollte einem Team die Orientierung doch mal verlorengehen, so befinden sich im hinteren Teil des Bordbuches Karten zur Wiedererlangung der Orientierung.

Die zu fahrende **Durchschnittsgeschwindigkeit** beträgt am Vormittag **26 km/h** und am Nachmittag **27 km/h**.

Zur Überprüfung der gefahrenen Strecke dienen besetzte Stempelkontrollen (SK´s) und stumme Orientierungskontrollen (OK´s). Ein Muster der OK´s befindet sich im Anhang.

Tragen Sie die Kontrollzeichen mit einem Kugelschreiber direkt nach dem Passieren der OK´s in die Bordkarte von links nach rechts ein, ohne freie Felder zwischen den Zeichen zu lassen. (Vormittag: Bordkarte 1: Nachmittag: Bordkarte 2).

Die Bordkarte 1 ist zu Beginn der Mittagspause und die Bordkarte 2 am Ziel abzugeben.

Bewertung: 10 Punkte je fehlender Kontrolle, je falscher Reihenfolge, je Änderung oder je überzähligem Eintrag.

Aufgabe 2:

Fahren Sie vom Start bis zur ZK 1 in der Zeit, die in der Bordkarte 1 angegeben ist.

Wenn Sie zu früh an der ZK ankommen, warten Sie mind. 50 m vor der ZK die Zeit ab.

Die ZK wird ca. 30 Min. nach der planmäßigen Durchfahrt des letzten Fahrzeugs geschlossen.

Damit keiner unter Zeitdruck fahren muss, werden nur die Vorzeit und das Auslassen der ZK bewertet.

Bewertung: 1 Punkt je Minute Vorzeit; max. 30 Punkte; 100 Punkte bei Auslassen der ZK.

Aufgabe 3:

Geheime Schnittkontrolle innerhalb der Strecke zur ZK1

Der gefahrene Schnitt wird vom Veranstalter an **geeigneter**, geheimer Stelle überprüft (nur auf sehr wenig befahrenen Nebenstraßen). Da an Kreuzungen und auf Landes- und Kreisstraßen die Geschwindigkeit durch die Verkehrssituation bestimmt wird (**hier wird nicht gemessen**), ist es ratsam, den Schnitt auf Nebenstraßen sofort wieder anzupassen, da auf diesen Straßen gemessen werden kann.

Es wird nur eine zu hohe Durchschnittsgeschwindigkeit und das Auslassen der Kontrolle bewertet.

Bewertung: 1 Punkt je 10 Sek. Vorzeit am Messpunkt; max. 10 Punkte, auslassen 20 Punkte

36. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2024

Aufgabe 4:

Gleichmäßigkeitsprüfung 1

Nun geht es um Ihr Fahrgefühl und Ihr Geschick !

Fahren Sie die im Bordbuch vorgegebene Strecke der Gleichmäßigkeitsprüfung mit einem Schnitt von **26 km/h**. Halten Sie die Geschwindigkeit möglichst an jeder Stelle der Strecke ein, auch um Überholvorgänge zu vermeiden. Nutzen Sie zum Abschätzen der richtigen Fahrzeit nur Ihren Tacho und Ihr Fahrgefühl, GPS-Geräte und Durchschnittsrechner lassen Sie bitte auch aus Fairness ausgeschaltet. Wir messen auch wie früher nur mit zwei Synchronuhren. Damit kein Stress aufkommt, beträgt die Karenzzeit +- 3 Sekunden und es werden nur ganze Sekunden gewertet.

Das Ziel ist ohne anzuhalten zu durchfahren.

Im Zielbereich gilt absolutes Halteverbot!

Bewertung : 1 Punkt je Sekunde Abweichung von der Sollzeit (+- 3 sek). Maximal 30 Punkte für die Zeitabweichung. Anhalten im Zielbereich 30 Punkte, maximal 60 Punkte, Auslassen der Prüfung 100 Punkte.

Aufgabe 5:

Kurze Zeitprüfung „Vor und Zurück“

Führen Sie die Aufgabe nach Anweisung aus.

Bewertung: 0,1 Punkt je 0,1 Sekunde Abweichung von der vorgegebenen Zeit. Max. 20 Punkte, Auslassen der Aufgabe 30 Punkte.

Mittagspause:

Auf dem Kirchplatz in Bad Essen findet eine ca. 60-minütige Mittagspause statt. Der Start nach der Pause erfolgt im Minutenabstand in der Reihenfolge der Startnummern. Die Startzeit steht in der Bordkarte 2.

Aufgabe 6:

Fahren Sie vom Re-Start (Kirchplatz Bad Essen) bis zur ZK 2 in der Zeit, die in der Bordkarte 2 angegeben ist.

Wenn Sie zu früh an der ZK ankommen, warten Sie mind. 50 m vor der ZK die Zeit ab.

Die ZK wird ca. 30 Min. nach planmäßiger Durchfahrt des letzten Fahrzeugs geschlossen. Damit keiner unter Zeitdruck fahren muss, **werden nur die Vorzeit** und das Auslassen der ZK bewertet.

Bewertung: 1 Punkt je Minute Vorzeit; max. 30 Punkte, 100 Punkte bei Auslassen der ZK.

Aufgabe 7:

Gleichmäßigkeitsprüfung 2

Es gelten die gleichen Randbedingungen wie bei GL 1!

Fahren Sie die vorgegebene Strecke der Gleichmäßigkeitsprüfung mit einem Schnitt von exakt **27 km/h**. Halten Sie den Schnitt möglichst an jeder Stelle der Strecke ein, auch um Überholvorgänge zu vermeiden.

Das Ziel ist ohne anzuhalten zu durchfahren.

Im Zielbereich gilt absolutes Halteverbot!

Bewertung : 1 Punkt je Sekunde Abweichung von der Sollzeit (+- 3 sek). Maximal 30 Punkte für die Zeitabweichung. Anhalten im Zielbereich 30 Punkte, maximal 60 Punkte, Auslassen der Prüfung 100 Punkte

36. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2024



Sonderwertung Spaß und Fahrzeugbeherrschung

Wird extra gewertet (eine Klasse für alle Autos)

Aufgabe S1:

Spurbrett auf dem Kirchplatz Bad Essen

Direkt nach dem Re-Start fahren Sie ohne anzuhalten, mit beiden Rädern die sich gegenüber der Fahrerseite befinden, über die volle Länge des Spurbrettes. Um "Null" Fehlerpunkte zu erhalten, müssen beide Räder mit voller Berührungsfläche über die gesamte Länge des Spurbrettes rollen. Halten Sie nach Verlassen des Spurbrettes **nicht** an. Keine Person darf das Fahrzeug verlassen.

Bewertung: 50 Punkte beim Verfehlen des Brettes, 25 Punkte bei Fahrt über mindestens die halbe Länge oder nur ein Rad auf dem Brett über die gesamte Länge.

Aufgabe S2:

Abstand im Laufe der Strecke

Führen Sie die Aufgabe nach Anweisung der Streckenposten aus.

Bei Wiederanfahen vor Durchführung der Messung wird die maximale Strafpunktzahl vergeben.

Keine Person darf das Fahrzeug verlassen.

Bewertung: 1 Punkt je cm Abweichung, max. 50 Punkte.

Aufgabe S3:

Vorstellung Ihres Fahrzeugs in Belm

Aufgabe S4:

Abstand zum Gatter im Ziel

Fahren Sie nach Vorgaben der Streckenposten an das Gatter.







Es gibt nur einen Versuch. Sowie die Räder zum ersten Mal stehen, wird der Abstand gemessen.

Bei Wiederanfahen vor Durchführung der Messung wird die maximale Strafpunktzahl vergeben.

Keiner darf das Fahrzeug verlassen.

Bewertung: 1 Punkt je cm Abweichung, max. 50 Punkte.

Anhang

<p>Durchfahrts-Kontrolle (SK)</p>		<p>Abstempelung der Bordkarte</p> 
<p>Zeitkontrolle (ZK)</p>	<p>Voran- kündigung Zeiteintrag</p> 	<p>30-50 m →</p> <p>Zeiteintrag</p> 
<p>Start einer Gleichmäßig-keitsprüfung oder zur ZK</p>		<p>Eintrag der Startzeit</p> 
<p>Ziel einer Gleichmäßig-keitsprüfung</p>		<p>30-50 m →</p>  <p>→ Ende einer GLP Ohne Halt !</p>

36. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2024

Wir danken der Firma Stumpf für die sehr freundliche Unterstützung



Kraftfahrzeug-Service

Wartung und Pflege sämtlicher Fabrikate



Stumpf

Kraftfahrzeug-Handel und -Pflege
Karosserieinstandsetzung

Jürgen Stumpf
49152 Bad Essen · Kuhweg 20
Telefon 0 54 72 / 25 61-62

Die in diesem Bordbuch enthaltenen Kartenausschnitte sind nicht maßstabsgerecht!

Alle Kartenausschnitte aus:



OpenTopoMap

Topographische Karten aus OpenStreetMap

Anschrift während der Veranstaltung:

**Landgasthaus Kortlüke
Venner Straße 5
49191 Belm-Vehrte**

**Telefon: 05406/8350-0
Fax: 05406/8350-29**

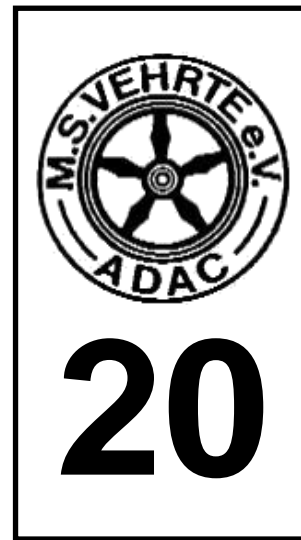
www.motor-sport-vehrte

Ortsclub
im ADAC



36. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge 2024

Muster einer Orientierungskontrolle (OK)



Bitte in der Reihenfolge der Startnummern am Start aufstellen.

