

36. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

2024

8. September 2024



 Sparkasse
Osnabrück

Ortsclub
im ADAC

 ADAC

ADAC
Weser-Ems
Classic Cup



Programm

Touristische Veranstaltung
Motor-Sport Vehrte e.V.

Ihr Experte, Autohändler, Dienstleister und Ansprechpartner Nr. 1 rund um das Thema Mobilität.



13 Standorte

Osnabrück | Lotte | GM-Hütte | Vechta | Ibbenbüren | Lengerich



Rund 700 MitarbeiterInnen

10 Marken



Volkswagen | Volkswagen Nutzfahrzeuge | Audi | Porsche | Škoda | SEAT CUPRA | Fiat Professional | MAXUS | XPENG

Neues Auto, neuer Job oder Service fällig?
Jetzt Informationen einholen:



www.starke-autos.de



H. Starke & Sohn GmbH | Blumenhaller Weg 153 | 49078 Osnabrück

36. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

Die Rallye steht auch dieses Jahr unter dem Motto: Freude und Spaß bei der aktiven Pflege unseres technischen Kulturguts Automobil.

Rallyeleitung	Friedhelm Bei der Kellen, Osnabrück
Stv. Rallyeleitung	Luka Wiebracht, Belm-Vehrte
Organisationsleitung	Heinrich Feldhaus, Belm
Dokumentenabnahme	Rolf Wunder, Belm-Vehrte Petra Wiebracht, Belm-Vehrte
Nennbüro / Auswertung	Rainer Kroll, Bad Essen,
Werbung / Programmheft	Heinrich Feldhaus, Belm Rolf Wunder, Belm-Vehrte Klaus-Heiner Wiechmann, Osnabrück
Start	Gerd Wißmann, Belm-Vehrte Edwin Günther, Belm-Vehrte
Zeitnahme	Luka Wiebracht, Belm-Vehrte Alexander Großmann, Osnabrück
Pannenhilfe	Herr Liebich und Kollege
Schlusswagen	Norbert Rethschulte, Belm-Vehrte
Streckensprecher	Gerd Wißmann, Belm-Vehrte Joachim Luther, Damme
Fotos	Inge und Uwe Gerken, Hilter, Daniel Schäfer, Osnabrück
Film	Cordula Landwehr, Hasbergen
Rallyeleitungsbüro	HOTEL KORTLÜKE

Impressum

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

Postanschrift:

Wellenstraße 27, 49191 Belm

Vorstand:

Heinrich Feldhaus, Rolf Wunder,
Joachim Luther

Vereinsregister:

Amtsgericht Osnabrück, Nr. 1453

E-Mail:

info@motor-sport-vehrte.de

Telefon:

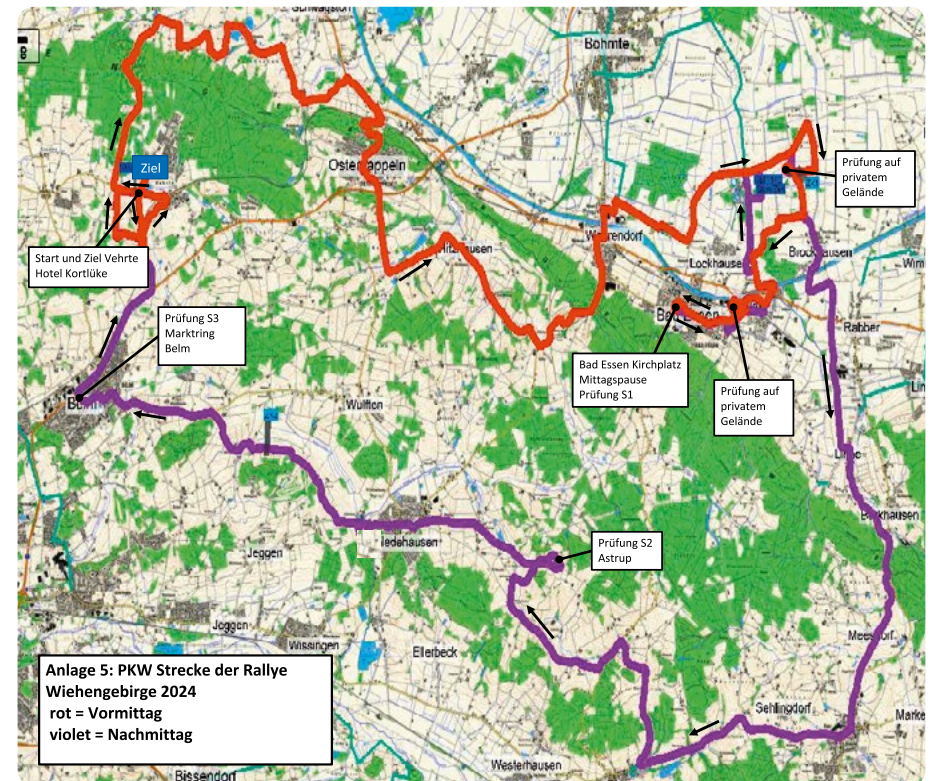
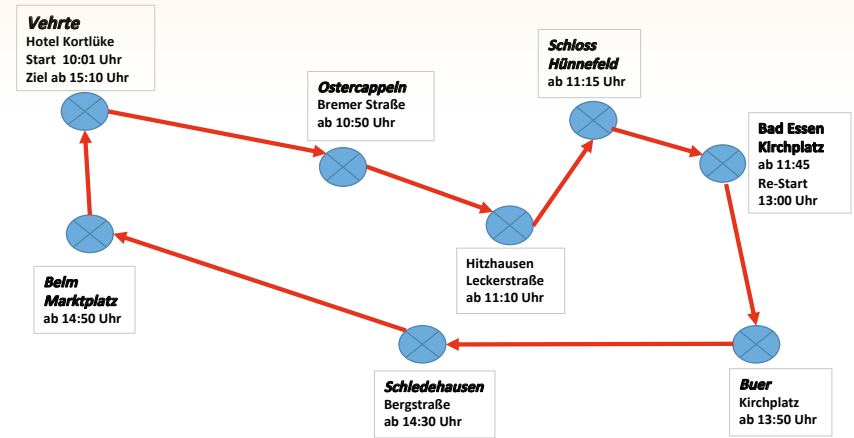
05406 5595

36. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge

Alle Angaben beziehen sich auf das 1. Fahrzeug und können abweichen.

Start	Belm-Vehrte, Hotel Kortlüke	10.01 Uhr
Durchfahrt	Ostercappeln	ca. 10.50 Uhr
Durchfahrt	Hitzhausen	ca. 11.07 Uhr
Durchfahrt	Harpenfeld	ca. 11.25 Uhr
ZK 1	Brockhausen	ca. 11.35 Uhr
Durchfahrt	Wittlage	ca. 11.48 Uhr
Pause	Bad Essen Kirchplatz	ca. 12.00 Uhr
Re-Start	Bad Essen Kirchplatz	ca. 13.00 Uhr
Durchfahrt	Wittlage	ca. 13.07 Uhr
Prüfung	Brockhausen	ca. 13.22 Uhr
Durchfahrt	Linne	ca. 13.39 Uhr
Durchfahrt	Buer	ca. 13.53 Uhr
Durchfahrt	Schledehausen	ca. 14.33 Uhr
ZK 2	Belm-Haltern	ca. 14.45 Uhr
Aufgabe	Belm, Marktring	ca. 14.56 Uhr
Ziel	Belm-Vehrte, Hotel Kortlüke	ca. 15.10 Uhr

Streckenskizze mit Zeitplan und Übersichtskarte



Land der PS-Liebhaber ...



Wir sind in Bewegung. Durch das grüne **Artland**. Über die sanften Höhen des **Teutoburger Waldes** und des **Wiehengebirges**. Entlang romantischer Kirchwinkel und **historischer Städtchen**. Hoch zu Ross. Mit Wanderschuh und Picknickkorb. Mit Kettenfett und Fahrradhelm. In unserem Tempo.



www.landkreis-osnabrueck.de

Grußwort



Liebe Freundinnen und Freunde
der Vehrter Oldtimer-Rallye,

als Landrätin des Landkreises Osnabrück begrüße Sie ganz herzlich zur 36. Ausgabe der ADAC-Rallye durch das schöne Wiehengebirge, die dankenswerterweise wieder vom Verein Motor-Sport Vehrte organisiert worden ist. Sie dürfen sich also auf eine mit viel Ortskenntnis und Leidenschaft ausgewählte Strecke freuen.



Diese Ausfahrt mit den automobilen Schätzen ist in doppelter Hinsicht eine Freude: Erstens freuen sich die stolzen Besitzer der alten Autos, gemeinsam einen schönen Tag zu erleben und bei Benzingesprächen über die Besonderheiten ihrer Gefährte fachsimpeln zu können. Und zweitens freuen sich die vielen Oldtimer-Fans von nah und fern, die zwar selber keinen alten Wagen besitzen, die aber am Wegesrand bei der Vorbeifahrt der Autos zuschauen oder bei den Prüfungen mit den Fahrern ins Gespräch kommen können.

Hier bei uns im Osnabrücker Land sind so automobile Klassiker wie der Karmann Ghia oder das Käfer Cabriolet gebaut worden und Orte wie das Automuseum in Melle zeigen seltene Exemplare aus vergangenen Jahrzehnten. Deshalb und natürlich wegen seiner reizvollen Landschaft ist unsere Region also ein idealer Ort für eine solche Oldtimer-Rallye, was die regelmäßigen Teilnehmer schon wissen und die Neulinge im Wortsinne heute erfahren dürfen.

Ich wünsche Ihnen eine gute und stets unfall- und schadensfreie Fahrt, genießen Sie die Oldtimer-Rallye Vehrte und unser schönes Osnabrücker Land.

Herzlichst

Ihre Anna Keschull

Landrätin des Landkreises Osnabrück



Automobilgeschichte hautnah erleben



Die Gemeinde Belm wünscht dem Organisationsteam, den Teilnehmerinnen und Teilnehmern sowie den vielen interessierten Zuschauern bei der **36. Oldtimer-Rallye Wiehengebirge** des MS Vehrte einen lehrreichen, spannenden und unfallfreien Tag.



bietet in seinem Umland
viel erlebbare Geschichte

Ein “Schmankerl” nicht nur für “Schnauferl”:

Straße der Megalithkultur



... auf 330 Km im Osnabrücker Land vorbei
am Vehrter Süntelstein, Teufels Backtrog u.v.a.m.

Grußwort



Grußwort der Gemeinde Belm

Liebe Oldtimer-Freunde, sehr verehrte Teilnehmer und Organisatoren der Oldtimer-Rallye des MS Vehrte,

als Bürgermeister darf ich Ihnen die besten Wünsche der Gemeinde Belm für die in diesem Jahr zum 36. Mal stattfindenden ADAC-Oldtimer-Rallye „Wiehengebirge“ übermitteln.

An die 70 historische Autos aus verschiedenen Epochen der Fahrzeuggeschichte gehen wieder am zweiten September-Sonntag in Belm-Vehrte an den Start.

Und wieder führt die Rundtour als touristische Veranstaltung von Vehrte durch das Wittlager Land bis in das Meller Land und zurück. Erstmals wird als planmäßige Station auch der Marktplatz in Belm angefahren, wo die Zuschauerinnen und Zuschauer die schicken Fahrzeuge aus nächster Nähe zu sehen bekommen.

Bei der Rundfahrt, aber auch bei den spannenden Geschicklichkeitsprüfungen auf dem Spurbrett oder am „Gatter“ wünsche ich viel Freude.

Den Organisatoren und zahlreichen Helferinnen und Helfern im Hintergrund möchte ich für ihren engagierten Einsatz bei dieser traditionellen Veranstaltung danken.

Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern wünsche ich auch in diesem Jahr wieder eine interessante und unfallfreie Fahrt. Allen Zuschauerinnen und Zuschauern wünsche ich bei hoffentlich gutem Wetter viel Spaß an den historischen Fahrzeugen.



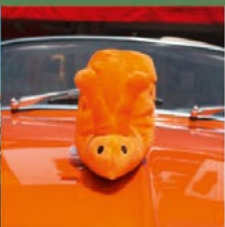
Belm, 8. September 2024

Viktor Hermeler
- Bürgermeister -

Veranstaltungen IN BAD ESSEN 2024

- 23.08. - 25.08. Historischer Markt "50 Jahre"
- 30.08. - 01.09. 950 Jahre Wehrendorf
- 07.09. 950 Jahre Harpenfeld
- 08.09. ADAC Oldtimer Rallye
- 15.09. Cittaslow Landmarkt
- 21.09. Lichterfest
mit Moolight-Shopping
- 26.09. + 27.09. Ayurveda Erleben
Vortrag und Kochkurs
- 12.10. KulturKanapees
1 Ticket = 4 Kultur-Häppchen
- 26.10. Poetry Slam
- 08.11.- 10.11. Literatur- und Musiktage
- 16.11. Konzert & Lesung: zeitgeisty
Revolution/Disillusion
- 30.11. + 01.12. Bad Essener Weihnachtsmarkt

Tickets+Infos



Tourist-Info Bad Essen
Lindenstraße 25
49152 Bad Essen
Tel.: 05472/9492-0
www.badessen.info



Grußwort



Liebe Oldtimer-Freunde,
Teilnehmerinnen und Teilnehmer,
Zuschauer und Fans des historischen Motorsports!

Ich freue mich sehr, dass die 36. ADAC-Oldtimer-Rallye Wiehengebirge erneut einen Zwischenstopp in Bad Essen einlegt. Die auf Hochglanz polierten Karosserien, der blitzende Chrom und der unverwechselbare Klang der Motoren werden nicht nur die Augen der Oldtimerfans zum Leuchten bringen, sondern auch viele Zuschauer entlang der Strecke und an den jeweiligen Haltepunkten begeistern.



Ein herzlicher Empfang erwartet die stolzen Fahrerinnen und Fahrer der automobilen Raritäten, ebenso wie alle motorsportbegeisterten Zuschauer, die immer wieder gerne zu diesem Anlass auf unseren historischen Kirchplatz kommen, um die Oldtimer bewundern zu dürfen. Gerade in Niedersachsen, im Osnabrücker Land mit einer weitreichenden Geschichte im Fahrzeugbau, hat die Bewahrung dieser fahrenden Zeitzeugen einen ganz besonderen Stellenwert.

Die reizvolle, abwechslungsreiche und eindrucksvolle Strecke führt durch die malerische und vielfältige Landschaft des Wiehengebirges und dem Altkreis des Osnabrücker Landes, die erneut eine perfekte Kulisse für die diesjährige Tour bildet. Neben der idyllischen Umgebung werden die Fahrerinnen und Fahrer in unterschiedlichen Prüfungen ihre Erfahrung mit diesen zeitlosen Klassikern unter Beweis stellen können.

Ich wünsche allen Aktiven eine angenehme und gute Fahrt, viel Vergnügen bei den vielseitigen Geschicklichkeitsaufgaben während der Rallye und freue mich darauf, Sie bald wieder als Gast in Bad Essen begrüßen zu dürfen!

Mit herzlichen Grüßen

Timo Natemeyer
Bürgermeister

Gemeinde Bad Essen



OSTERCAPPELNER KIRMES

06.-08.09.2024

HIGHLIGHTS

FREITAG

20.00 - 21.30 Uhr
Umsonst und Draußen

**RUDEL
SINGEN**

Das Original
mit dem Team Koops

SAMSTAG

ab 19.00 Uhr

DJ PARTY mit den

**FUNKY
MONKEYS**

SONNTAG

15.00 - 18.00 Uhr

Live Musik mit

**Spielmannszug u.
Blaskapelle**
Schwagstorf e.V.

auf dem Kirchplatz

Grußwort Ostercappelner Kirmes 2024



Liebe Freundinnen und Freunde
der Oldtimerrallye Wiehengebirge,

zur diesjährigen Veranstaltung des Vereins Motor-Sport
Vehrte e.V. möchte ich alle Teilnehmerinnen und Teil-
nehmer, sowie das oldtimerbegeisterte Publikum aus
der Umgebung ganz herzlich begrüßen!



Sonnenstrahlen, die sich auf glänzenden Karosserien
und poliertem Chrom spiegeln, der Geruch von altem
Leder und geölten Motoren, stolze Gesichter gut gelaun-
ter Fahrerinnen und Fahrer und ein freudestrahlendes
Publikum: Mit alldem verbinde ich diese Veranstaltung
aus den letzten Jahren.

Die Oldtimerrallye Wiehengebirge ist ein Highlight, das Jung und Alt immer wieder
begeistert. Ich hoffe, dass sich in Zukunft auch wieder ein Halt in Ostercappel
realisieren lässt.

“Ein Auto kann Ausdruck der eigenen Persönlichkeit sein.” – James May

Diese Wahrnehmung, die das bekannte Enfant Terrible der Autoszene beschreibt,
kann man bestätigen, wenn man die Fahrerinnen und Fahrer in ihren geliebten Ge-
fährten erlebt. Bei allen spürt man die Hingabe für ihre Passion und die persönliche
Bindung zu Ihrem automobilen Schatz.

Die Verantwortlichen haben bereits in den letzten Jahren ein gutes Händchen für
die Organisation bewiesen und ich wünsche allen Beteiligten und Helfern auch für
dieses Jahr viel Spaß und ein gutes Gelingen. Für die anstehenden Prüfungen wün-
sche ich den Teilnehmern eine unfallfreie Fahrt und allen Oldtimer-Enthusiasten, die
als Zuschauer gekommen sind, ein eindrucksvolles Erlebnis.

Mit herzlichen Grüßen

Erik Ballmeyer
Bürgermeister Gemeinde Ostercappel

Das komplette Kirmesprogramm mit weiteren tollen Programmpunkten wie Kindernachmittag,
Tanz, Musik, Hufeisenwerfen und vieles mehr findet sich unter www.ostercappeln.de

BAU KING

Dein Baustoffhandel.

für Profi & Privat

Modernisieren, Renovieren, Sanieren oder Neubau?

Die BAUKING ist eines der marktführenden Unternehmen im Baustoff- und Holzhandel. Entdecken Sie die großartigen Möglichkeiten, die Ihnen die BAUKING bietet. Wir haben für Sie eine Vielzahl von handfesten, überdurchschnittlichen Leistungen anzubieten.

Ein Bauunternehmer, Handwerker, privater Bauherr oder ein Hausbesitzer sucht einen Partner, dem er vertrauen kann. Bei uns findet jeder Kunde die Produkte und Services, die er braucht um seine Wünsche und Ziele rund ums Bauen zu verwirklichen.



BAUKING Osnabrück-Fledder
Hettlicher Masch 13
49084 Osnabrück-Fledder
Tel.: 05 41 / 9 57 15-0
Fax: 05 41 / 58 93 -19

BAUKING Osnabrück-Atter
Benzstraße 9a
49076 Osnabrück-Atter
Tel.: 05 41 / 9 57 15-0
Fax: 05 41 / 9 57 15 -69

BAUKING Bad Essen
Gartenstraße 72-74
49152 Bad Essen
Tel.: 0 54 72 / 94 04 -0
Fax: 0 54 72 / 94 04 -54

...wir handeln.

Grußwort



Willkommen in Vehrte!

Zur 36. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge begrüße ich Sie als Teilnehmer aber auch alle Besucher ganz herzlich.

Wie jedes Jahr am zweiten Wochenende im September treffen sich wunderschön hergerichtete Automobile in Belm-Vehrte. Die Landschaft rund um Osnabrück zwischen Teutoburger Wald und Wiehengebirge ist geradezu prädestiniert, um für Oldtimer und natürlich ihre Insassen eine toll zu fahrende Route auszuarbeiten. Fein herausgeputzte, meist chromblitzende Automobile können entlang der Strecke, besonders an Start und Ziel, während der Mittagsrast auf dem historischen Kirchplatz in Bad Essen und auf dem Marktplatz in Belm bestaunt werden. Aber auch überall entlang der Strecke z.B. in Ostercappeln oder Schleddehausen sind die Oldies z.T. beim Bewältigen von Aufgaben zu bewundern.



Der Tradition entsprechend übernimmt auch in diesem Jahr die Landrätin des Landkreises Osnabrück, Frau Anna Keschull, die Schirmherrschaft der Oldtimer-Rallye. Vielen Dank dem Landkreis Osnabrück für die Unterstützung, sowie auch den zu durchfahrenden Gemeinden und den Behörden aus Belm, Bad Essen, Bissendorf und Ostercappeln. Ebenso möchte ich mich auch wieder bei unseren langjährigen Sponsoren bedanken.

Auch der Fahrtleitung gilt mein Dank, und natürlich allen Clubmitgliedern und Helfern, die mit unermüdlichem Einsatz wieder zum Gelingen der Veranstaltung beigetragen haben.

Unter dem Motto "Spaß und Freude am historischem Kulturgut Automobil" wünsche ich allen Teilnehmern einen erlebnisreichen Tag, unfallfreie Fahrt und viel Spaß!

Heinrich Feldhaus

1.Vorsitzender
Motor-Sport Vehrte
Ortsclub im ADAC



Weil's um
m
da sein
ld geht.

Wir sind in der Nähe.

Wir sind die Sparkasse.
Nicht einfach nur eine Bank.



[sparkasse-osnabrueck.de](https://www.sparkasse-osnabrueck.de)

Weil's um mehr als Geld geht.



Sparkasse
Osnabrück



Nur bis 30.9.2024

SUZUKI
connect

Suzuki Connect für 3 Jahre inklusive*

SUZUKI
FAN
WOCHEN



Abbildung zeigt aufpreispflichtige Sonderausstattung.

Für 145 EUR mtl. leasen¹

Der neue Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club.

Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club (61 kW | 82 PS | 5-Gang-Schaltgetriebe | Hubraum 1.197 ccm | Kraftstoffart Benzin) Verbrauchswerte: kombinierter Energieverbrauch 4,4 l/100 km; kombinierter Wert der CO₂-Emissionen: 98 g/km; CO₂-Klasse: C

Ohne Anzahlung. Mit kleinen Leasing-Raten läuft's! Entdecken Sie ikonisches Design im kompakten Format. Dazu effiziente Hybrid-Technologie und eine umfassende Sicherheitsausstattung. Bereit?

1 App, 3 Jahre inklusive*, 7 Services:

Holen Sie alles, was Ihren Swift bewegt, aufs Smartphone.

Autohaus am Herrenteich GmbH

Herrenteich 118 • 49324 Melle

Telefon: 05422 5006

E-Mail: herrenteich@suzuki-handel.de

www.suzuki-handel.de/herrenteich

¹ Leasingbeispiel für einen Suzuki Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club. Auf Basis des Fahrzeugpreises: 18.900,00 Euro; Laufzeit: 48 Monate; jährliche Fahrleistung: 10.000 km; Leasingsonderzahlung: 0,00 Euro; 48 monatliche Leasingraten à 145,00 Euro; zzgl. einmalig 0,00 Euro Bereitstellungskosten und einmalig 0,00 Euro Auslieferungspaket; Gesamtkosten über 48 Monate Vertragslaufzeit: 6.960,00 Euro. Bonität vorausgesetzt. Vermittlung erfolgt allein für die Creditplus Bank AG, Augustenstraße 7, 70178 Stuttgart. Nicht mit anderen Suzuki Aktionen kombinierbar. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher. Abbildung zeigt aufpreispflichtige Sonderausstattung. Aktionszeitraum: 1.7.2024 – 30.9.2024.



Klassensieger 2023



• Wertungsgruppe A Touristische Automobilwertung

Klasse 1 Periode A - C: Weiß, Jürgen Weiß, Ute	bis 31.12.1930 Start-Nr. 4	Ford A	1929
Klasse 2 Periode D: Kramer, Klaus Kramer, Cristiane	bis 31.12.1945 Start-Nr. 2	Bentley 3,5l	1934
Klasse 3 Periode E: Schelhove, Ralph Lemmermöhle, Petra	bis 31.12.1960 Start-Nr. 7	VW Karmann Ghia Coupé	1959
Klasse 4 Periode F: Tellkamp, Norbert Zimmermann, Michael	bis 31.12.1970 Start-Nr. 12	Mercedes 250 SE W109	1968
Klasse 5 Periode G: Schölzel, Anna Wichmann, Jannik	bis 31.12.1993 Start-Nr. 62	VW Käfer	1981
Klasse 6 Sonderklasse Kottmann, Friedhelm Hofsted, Heinz	Start-Nr. 45	Audi A4	1995

• Wertung der Fahrzeugbeherrschung Gruppe A Automobile

1. Wichmann, Kerstin Wichmann, Frank	Start-Nr. 25	Audi 80 Typ 81	1983
2. Klausmeier, Christian Klausmeier, Sabine	Start-Nr. 52	MB W124 Coupé	1992
3. Düvel, Willi Wallmeier, Uwe	Start-Nr. 41	BMW 840 CI	1996

Zu Beginn der Motorisierung waren die Fahrzeuge zuerst mit Vollgummireifen und nach Erfindung des Luft befüllten Reifens bis Ende der 1920er- Jahre mit Wulstreifen ausgerüstet. Eine weitere Entwicklungsstufe des Wulstreifens in den USA war der sog. Straight Side Reifen, der optisch zwar mit dem Wulstreifen identisch war, aber schon über einen Drahtkern in der Wulst verfügte. Dann wurden Diagonalreifen zuerst als TUBE-TYPE (mit Schlauch) und dann als TUBELESS (schlauchlos) Standard angeboten.

Ab den 1960er- Jahren kamen in Europa Radial- reifen – landläufig auch Gürtelreifen genannt – in den Handel. Die Fertigung von Stahlgürtelreifen blieb aufgrund eines entsprechenden Patentschutzes zunächst Michelin vorbehalten. Die anderen Reifenhersteller wichen derweil auf Textilgürtel aus und stellten ihr Reifensortiment erst nach Ablauf der Exklusivrechte auf Stahlgürtelreifen um, die bis heute den letzten Entwicklungsstand darstellen. Irgendwann ist es bei jedem Klassiker einmal so weit, die montierten Reifen sind nicht mehr zu verwenden. Hierbei muss die Ursache nicht einmal mangelndes Reifenprofil sein, viel öfter werden besonders bei Oldtimern, bedingt durch geringere Fahrleistung, die Pneus durch innere Alterungsprozesse spröde, rissig und folglich zu einem Sicherheitsrisiko.

Reifenhersteller wie Dunlop, Michelin und Vredestein wie auch Firestone und B.F. Goodrich (wobei letztere in Lizenz produziert werden) bieten eine breite Produktpalette mit Reifen für klassische Fahrzeuge. Bezogen werden können diese über spezialisierte Firmen, die Pneus in allen Spezifikationen anbieten können.

So hat sich beispielsweise die Fa. Münchner Oldtimer Reifen (MOR GmbH) mit Sitz in Holzkirchen seit fast 40 Jahren einem

Service „Rund um das Rad“ für klassische Fahrzeuge verschrieben, d.h. angefangen von einem Reifen-Vollsortiment bis hin zum modernen Gürtelreifen bietet MOR auch die Überholung von Stahl- u. Alufelgen so- wie die Instandsetzung und Neuanfertigung von Speichenrädern an. Neben Reifen und Rädern bietet die MOR auch eine eigene patentierte Anfertigung von Weißwandreifen an, die sonst auf dem Markt nur in schwarzer Ausführung verfügbar sind. Auch die Fa. Möller in Quickborn bei Hamburg verfügt über jahrzehntelange Erfahrung mit dem Handel von Reifen in allen ausgefallenen Größen bis hin zur Herstellung von Pkw-Weißwandreifen.

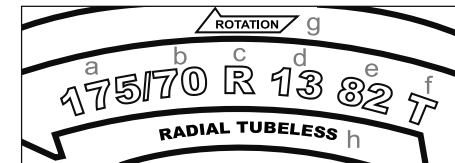
Das Aufziehen vieler Oldtimer-Pneus benötigt einiges an speziellem Wissen und Erfahrung: Wulstreifen können beispielsweise nur von Hand mit Schlauch montiert werden und bei der Montage von Diagonal- und Radialreifen ist die Beschaffenheit der Felge dafür ausschlaggebend, ob Schläuche verwendet werden müssen oder nicht. Hinzu kommt bei Radialreifen mit Tubeless-Kennung, ob für die Schlauchmontage eine Herstellerfreigabe vorliegt.

Wulstreifen: Größenangabe in mm wie z.B. 710 x 90 (hierbei sind die 710 der Außendurchmesser in mm und 90 die Ballonbreite und -höhe in mm des Reifens). Größenangabe in Zoll wie z. B. 26 x 3 (hierbei ist 26 der Außendurchmesser in Zoll, also 660 mm und 3 die Ballonbreite bzw. -höhe in Zoll exakt 76,2 mm).

Straight-Side-Reifen: Größenangabe grundsätzlich nur in Zoll z. B. 35 x 5, Dimensionierung wie bei Wulstreifen, 35“ Außendurchmesser und 5“ Ballonbreite bzw. -höhe.

Diagonalreifen: auch hier ist die Größenangabe meist in Zoll wie z. B. 5.60-15 wobei hier 5.60 die Reifenbreite in Zoll 5.60“ (142 mm) und 15“ (380 mm) den Felgen-

durchmesser an- gibt. Abweichungen gibt es nur bei französischen und italienischen Reifengrößen, wie z.B. 13 x 45 oder 165 x 400, bei denen der Felgendurchmesser in cm bzw. mm angegeben ist.



Bei Radial-bzw.Gürtelreifen die, wie vorstehend erwähnt, bis heute nach dem gleichen Grundprinzip hergestellt werden, hat der technische Fortschritt nicht Halt gemacht. Neben dem TRX- und TDX-Reifen, die als Sicherheits- reifen mit gewissen Notlaufeigenschaften entwickelt wurden, hat sich nun der Run-Flat-Reifen bei modernen Fahrzeugen etabliert. Bei modernen Fahrzeugen ohne Reserverad ermöglicht es der Reifen dem Fahrer, mit einem „Plattfuß“ bei mäßiger Geschwindigkeit noch eine gewisse Distanz zurückzulegen. Die technische Ausführung der Reifen ist durch den § 36 StVZO festgelegt. Danach sind Pkw-Reifen entsprechend der europäischen Vorschrift ECE-R 30 genormt. Dies gilt insbesondere für die Beschriftung auf den Reifenflanken. Sie gibt über die wichtigsten Daten des Reifens Auskunft. Innerhalb dieser Information sind für den Autofahrer relevante Angaben zusammengestellt – die Norm verlangt darüber hinaus weitere Bezeichnungen auf der Seitenflanke, wie z. B. Herstellername, Reifentyp, Reifenausführung, Herstelldaten (DOT), Einsatz- bzw. Verwendungszweck. Der Umgang mit Reifen-Kenndaten wird dadurch erschwert, dass Maßeinheiten des metrischen Systems (mm) mit dem englischen Zoll-System (1 Zoll = 25,4 mm) kombiniert sind. Weiterer Bestandteil der Größenangabe ist zudem eine Zahl,

die kein Maß sondern ein prozentuales Verhältnis angibt. Dies wird im folgenden Schema erläutert.

a) Reifenbreite: Angabe in Millimetern. Breiten von 125 mm bis etwa 335 mm.

b) Höhen-Breiten-Verhältnis bei Radialreifen .../60,/70,/80: Verhältnis von Höhe und Breite des Reifenquerschnitts in Prozent.

c) Reifenbauart: „R“ steht für „Radial“ und ist zwischen Reifenbreite und Felgendurchmesser eingefügt.

d) Felgendurchmesser: Wird radial von Felgenschulter zu Felgenschulter ermittelt, das Maß wird meist in Zoll (") angegeben. Gängige Maße reichen von 10" bis 24".

e) Tragfähigkeitskennziffer: Der Lastindex ist eine Kennzahl für die Belastbarkeit eines Reifens.

f) Geschwindigkeitssymbol: Kennbuchstabe, der die zulässige Höchstgeschwindigkeit des Reifens angibt. Den Kennbuchstaben sind Höchstgeschwindigkeiten zugeordnet.

g) Laufrichtungsbindung/Kennzeichnung Bezeichnungen wie „OUTSIDE“ oder „ROTATION“ bzw. „DIRECTION“ und Laufrichtungspfeil bei Reifen mit besonderem Karrossenaufbau oder Profilgestaltung. Bei der Reifenmontage ist dies zu beachten!

h) Schläuche: Früher gab es Felgen mit 16 mm Ventilbohrung (Schraubventil). Die heute erhältlichen Schläuche mit 10 mm-Ventildurchmesser dürfen keinesfalls ohne einen Adapter in derartigen Felgen montiert werden, sonst ist eine Schrägstellung und letztendlich ein Abriss des Ventils zu befürchten.

(Quelle: adac-motorsport.de)

Das Karmann Ghia Coupé aus dem Jahr 1959

ist in seinem leuchtenden Rot ein besonderer Hingucker. Im letzten Jahr haben Fahrer Ralph Schelhove und seine Beifahrerin Petra Lemmermöhle die touristische Automobilwertung in der Klasse 3 der Rallye gewonnen.



Kfz-Sachverständiger

Kraftfahrzeugmeister

Stephan Mecklenburg

DESAG geprüfter Kfz-Sachverständiger für Schäden an Kraftfahrzeugen und Wertermittlung

24 Stunden täglich

Leistungen im Überblick:

- X Gutachten und Kostenvoranschläge für Haftpflicht- und Kaskoschäden
- X Technische Gutachten
- X Fahrzeugbewertung (auch vor Ort)
- X Begleitendes Kaufen
- X Vermittlung eines Neu- bzw. Gebrauchtwagens
- X Vermittlung von Reparaturdurchführungen sowie Mietwagen
- X Wertgutachten
- X Reimporte

HOTLINE
0 1 7 2 /
9730797



Weidenstraße 9a | 49191 Belm | Tel. + Fax 05406 8078234 | Mobil 0172 / 9730797

stephan.mecklenburg@googlemail.com | www.kfz-mecklenburg.de

Der Porsche Targa



Im September 1965 stellt Porsche auf der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt den 911 Targa vor. Dieses Fahrzeug ist weder Cabriolet noch Coupé, weder Hardtop noch Limousine, sondern etwas völlig Neues: das erste Sicherheitscabriolet der Welt mit feststehendem Sicherheits- beziehungsweise Überrollbügel. Ein herausnehmbares Faltdach und eine herunterklappbare Kunststoffheckscheibe ermöglichen das automobiler Frischluftvergnügen in einer Vielfalt, wie es bei offenen Fahrzeugen bisher nicht anzutreffen ist: komplett geschlossen, völlig offen oder jeweils nur mit herausgenommenem Dachmittelstück oder heruntergeklappter Heckscheibe. Das Targa-Konzept ist der Startschuss für ein neues Porsche-Fahrgefühl und begleitet fortan nicht nur alle Elfer-Generationen, sondern später auch weitere Fahrzeuge wie den 914 oder den Carrera GT.

Porsche reagiert mit dem neuen Konzept auf gestiegene Sicherheitsbedürfnisse bei offenen Fahrzeugen auf dem amerikanischen Markt und tritt Stimmen entgegen, die Cabriolets in den USA ganz verbieten wollen. Bei der Suche nach einer Modellbezeichnung wird nach Rennstrecken gesucht, auf denen Porsche besonders erfolgreich ist und so fällt rasch die „Targa Florio“ – das Straßenrennen auf Sizilien, bei dem Porsche seit Mitte der 1950er-Jahre große Motorsport-Erfolge fei-

ert. Kurzfristig steht „911 Flori“ im Raum, bis Inland-Verkaufsleiter Harald Wagner die Suche eher beiläufig mit der Frage entscheidet: „Warum sagen wir eigentlich nicht nur Targa?“ Dass der italienische Begriff auch noch „Schild“ bedeutet, fällt – so sagt es die Legende – erst den Textern des Verkaufsprospekts auf. Im August 1965 meldet Porsche das Targa-Konzept zum Patent an und ab Herbst 1966 ergänzt der Targa beim 911, 911 S und 912 das bisherige Coupé und stößt auf großen Anklang. Von Spätsommer 1967 an können die Targa-Modelle auf Wunsch auch mit einer fest eingebauten, beheizbaren Heckscheibe aus Sicherheitsglas an Stelle der herunterklappbaren Kunststoffheckscheibe geordert werden. Eine Lösung, die bereits im Jahr darauf zur Serienausstattung wird und den Targa bis zum Jahr 1993 praktisch unverändert begleitet.

Auch bei der zweiten Generation des 911, den von Spätsommer 1973 an gebauten Modellen der G-Serie, bleibt der Targa ein fester Bestandteil des Lieferprogramms. Erstmals ist die Karosserie des 911 nachhaltig modifiziert worden und verfügt nun, einer neuen Gesetzgebung in den USA entsprechend, über neue, kastenförmige Stoßfänger mit schwarzen Faltenbälgen an der Seite. Sie sind in der Lage, Stöße bis zu einer Geschwindigkeit von 8 km/h ohne Beschädigungen an der Karosserie aufzunehmen. An der technischen Konzeption des Targa-Dachs ändert sich nichts, wohl aber am optischen Erscheinungsbild, denn den vormals in langlebigem, gebürstetem Edelstahl gehaltenen Targa-Bügel gibt es nun auch in Schwarz. Auch als im Januar 1983 mit dem 911 SC Cabriolet erstmals wieder ein vollständig offen zu fahrender Porsche im Programm ist, bleibt der Targa weiterhin eine feste Größe – auch über das Ende der Produktionszeit der G-Serie im Jahr 1989 hinaus.

(Quelle: kulturgut-mobilitaet.de)

Allianz 

DIE ALLIANZ
AUTOVERSICHERUNG

Kein Auto
ist wie Dein
Auto!




Cem Ulgur
Hauptvertretung der Allianz
Osningstr.39
49082 Osnabrück
☎ 01 76.20 27 29 62
☎ 05 41.99 98 83 06
✉ cem.ulgur@allianz.de

ALLIANZ-ULGUR.DE



**GOLENIA
WERBUNG**
über 30 Jahre

Grafik
Schilder
Siebdruck
Fahrzeug-
& Fassaden-
Beschriftung
Lichtwerbung
Digitaldruck

Pferdestr. 28 · 49084 Osnabrück · Tel. 0541/939395-0
www.golenia.de



Avanus
Natürliches Mineralwasser

OSNABRÜCKER

Ein guter Schluck Regionalität aus dem



Avanus Mineralbrunnen GmbH
Power Weg 45 • 49191 Belm
Tel.: (0 54 06) 44 43
Fax: (0 54 06) 96 59
www.avanus.de

Impressionen Oldtimerrallye 2023





11. Osnabrücker Oldtimer-Messe & -Teile-Markt

Sa./So., 01./02. März 2025
jeweils 10 - 18 Uhr
Halle Gartlage

Schlachthofstraße 48, 49074 Osnabrück
KOSTENLOS PARKEN

Eintritt: 8,- Euro (Tageskarte) / 7,- Euro ermäßigt
Jugendliche bis zum 12. Lebensjahr haben freien Eintritt



- Oldtimer-Versteigerung durch OSKA
- Live-Vorfürungen
- Werkzeuge, Autos, Teile, Accessoires
- über 12.000m² Ausstellungsfläche

Powered by:



Veranstalter: Christian Werner-Consulting, Hans-Christian Werner,
Im Schloh 4 g, 49078 Osnabrück, kontakt@werner-c.de,
Tel.: 01 73 - 6 77 77 65, Internet: www.osna-oldies.de

Motor-Sport Vehrte e.V. – Aktivitäten



10. OSNA-Oldies in der Halle Gartlage in Osnabrück

Am 2. und 3. März 2024 fand die OSNA-Oldies statt, nun bereits in 10. Auflage. Auf dem Gelände der Halle Gartlage in Osnabrück war auch Motor-Sport Vehrte e.V., Ortsclub im ADAC Weser-Ems, wieder mit eigenem Stand vertreten.

Am Samstag und Sonntag waren die Hallen für Jedermann geöffnet. An beiden Tagen war unser Stand durchgehend mit Mitgliedern des Vereins besetzt. Natürlich wieder mit „vollem Programm“. Rund um das Thema Oldtimer hatten sich wieder reichlich Aussteller aller Bereiche präsentiert. Es wurden Vortrags-Veranstaltungen abgehalten, Spendenaktionen durchgeführt und die obligatorische Versteigerung von Oldtimern. Außerdem wurde wieder der „schönste Oldtimer der Messe“ gekürt.

Viele Besucher unseres Messestandes interessierten sich natürlich für unsere 36. ADAC Oldtimer-Rallye Wiehengebirge am 8. September 2024.

Erste-Hilfe-Kurs kann Leben retten

Auf Anregung einiger Mitglieder wurde das DRK Osnabrück engagiert. Es gab reichlich Anmeldungen für einen Erste-Hilfe-Kurs. Aus verschiedensten Gründen, Auffrischung von vor vielen Jahren erlerntem wurde am häufigsten genannt. Aber auch um in der Not helfen zu können.

Unfälle können immer passieren - nicht nur im Straßenverkehr, sondern auch zuhause, in der Freizeit oder im Job. Schön, wenn man dann weiß, was zu tun ist und dabei möglichst einen kühlen Kopf bewahrt. Es sollte einfach selbstverständlich sein, Mitmenschen in Notfallsituationen zu helfen.

Vom Wundverband und Schocksituation bis zur Wiederbelebung: Die Anwesenden erlernten unter der Leitung der DRK-Lehrkraft M. Schröder viele praktische Übungen sowie alle wichtigen Handgriffe, um in Notfall helfen und Menschenleben retten zu können. Auch der Umgang mit Defibrillator wurde vermittelt.



Am Ende waren sich alle Teilnehmer einig: Diese acht Stunden waren sehr kurzweilig und lehrreich, den Samstag hätte man kaum sinnvoller zubringen können. Vielen Dank dem DRK-Team!

(Quelle: motor-sport-vehrte.de)

Das beste Sicherheitssystem in Ihrem Auto.
ZEISS-DriveSafe Brillengläser gibt es bei Auge und Ohr



Kommen Sie
jetzt vorbei und
werden Sie
ZEISS-DriveSafe
Fahrer

DIE GLEITSICHT EXPERTEN

Auge und Ohr



Seit 1984

Auge und Ohr MOTZEK	Schützenstraße 1	49084 OS-Schinkel	T 0541-200 59 60
Auge und Ohr, Belm	Marktring 19-23	49191 Belm	T 05406-850 80
Auge und Ohr, Nikolaiort	Große Straße 46	49074 Osnabrück	T 0541-750 496 45
Auge und Ohr Mohr	Krahnstraße 55	49074 Osnabrück	T 0541-22 140



ALTEWICHARD GMBH

ELEKTRO | SANITÄR | HEIZUNG



49191 Belm | Industriestrasse 36

T 0 54 06. 83 300

www.altewichard.com

Glas & Spiegel

W. Landwehr

Industriestr. 26

49191 Belm Tel. 0 54 06 / 55 38
glaslandwehr@t-online.de

Service rund
ums Glas
Handel
Schleiferei
Reparaturen
u. vieles mehr

Wir für
unsere Region!



EnergiePartner

... weil wir hier zuhause sind, engagieren wir uns für Sie
– als unsere Kunden – und für eine lebenswerte Gesellschaft.

Ihr leistungsstarker Partner vor Ort!



Aral Heizöle	AdBlue-Service
Aral Kraftstoffe	fip – card + tank
Aral Schmierstoffe	(über 1.100 x in Deutschland)

Heinrich Fip GmbH & Co. KG • Aral Markenvertriebspartner
Telefon 0541 60 99 0 • info@fip.de • www.fip.de

Impressionen Oldtimerrallye 2023



36. Oldtimer-Rallye „Wiehengebirge“ mit Start und Ziel am Hotel Kortlüke

In diesem Jahr lädt der ADAC-Ortsclub „Motor-Sport Vehrte e.V.“ zum 36. Mal begeisterte Oldtimer-Besitzer mit ihren Veteranen aus vielen Teilen Norddeutschlands nach Belm-Vehrte ein. Auch in diesem Jahr werden ca. 70 schön hergerichtete Oldtimer erwartet und der sportlichen Leitung ist es wieder gelungen, eine attraktive Strecke durch das Osnabrücker Land und die Ausläufer des Wiehengebirges festzulegen. Am Hotel Kortlüke in Vehrte erfolgt am Sonntag, 8. September, morgens um 10:01 Uhr der Start der Fahrzeuge auf die erste Etappe der Rundfahrt von Vehrte über Ostercappeln, Hitzhausen und Wehrendorf zur Mittagsrast auf dem Kirchplatz in Bad Essen. Gegen 13 Uhr geht die Oldie-Rallye in die zweite Etappe

über Brockhausen, Buer, Oldendorf und Schledehausen zum Belmer Marktplatz, wo alle Fahrzeuge noch einmal vom Moderator vorgestellt werden. Von dort geht es dann zurück zum Start und Ziel am Hotel Kortlüke in Vehrte. Die ersten Fahrzeuge werden dabei ab etwa 15 Uhr zurück erwartet.

Noch vor der großen Siegerehrung können sich die Beteiligten bei Kaffee und reichlich selbstgebackenen Kuchen der Clubfrauen stärken.

Das Programmheft zur Fahrt wird rechtzeitig vor dem Termin in den Gemeinden entlang der Strecke, an Tankstellen und Sparkassen kostenlos erhältlich sein. Außerdem steht es nach Fertigstellung auch im Internet unter www.motor-sport-vehrte.de zur Ansicht.

(Quelle: belmerschaufenster.de)



70 liebevoll restaurierte Oldtimer-Fahrzeuge sind am 8. September auf der Oldtimer-Rallye „Wiehengebirge“ des MS Vehrte zu sehen und zu bestaunen.



IHRER PROFIS RUND UMS RAD
die 2radprofis
 Bremer Str. 250
 in Osnabrück
 TOP SERVICE PARTNER 2022

0 541 707 000 **www.die-2radprofis.de**

VEV CLUB LILA-WEISS

WWW.BLUMERIE-VEHRTE.DE

BLUMERIE...FLORISTIK



Hochzeits- & Eventfloristik
Trauerfloristik
Sträuße für jeden Anlass



BLUMEN BEGLEITEN EMOTIONEN



Kontakt

Vehrter Kirchweg 22
05406/3956
01607753695



BMW Service
MINI SERVICE

BMW & MINI Service – autorisierte Vertragswerkstatt
Gartenstr. 61, 49152 Bad Essen
Tel.: (0 54 72) 9 40 50
Email: info@autohaus-beutler.de

www.autohaus-beutler.de



Impressionen Oldtimerrallye 2023



„Alles für unsere erste Liebe.“



DEKRA Classic Services:
Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Werterhalt, Gutachten und Sicherheit. Mit Know-how und Leidenschaft, die uns bereits seit 90 Jahren auszeichnen.

DEKRA Automobil GmbH
Kuhweg 20
49152 Bad Essen
Telefon 05472 2561

Mo - Fr: 8.30 - 11.00 Uhr
und 15.00 - 17.00 Uhr

www.dekra-in-osnabrueck.de



TÜVNORD



Ingenieur im Kopf – Schrauber im Herzen.

TÜV NORD Service für Oldtimer

Wir erstellen für Sie:

- Oldtimer-Gutachten (H-Kennzeichen)
- Wertgutachten
- Kurzgutachten (für Versicherungen)
- Restaurationsbegleitende Gutachten

Suchen Sie techn. Daten für Ihren Oldtimer der Nachkriegszeit?
Fragen Sie uns, wir helfen gerne.

TÜV NORD Mobilität
Region Osnabrück/Emsland
T 0800 80 70 600

tuev-nord.de

Find us on



TÜV®

TÜVNORDGROUP



Kraftfahrzeug-Service
Wartung und Pflege sämtlicher Fabrikate



Kraftfahrzeug-Handel und -Pflege
Karosserieinstandsetzung

Jürgen Stumpf
49152 Bad Essen · Kuhweg 20
Telefon 0 54 72 / 25 61-62



Schloss Hünnefeld

Café Alte Rentei



Café und Garten mit selbst gebackenem Kuchen Bed & Breakfast in stilvollem Ambiente Jeden Freitag und Samstag „Dänische Teestunde“

Café: Freitag von 14–18 Uhr, Samstag und Sonntag von 11–18 Uhr
Montag bis Donnerstag für Gruppen nach telefonischer Anmeldung

**Trauen Sie sich in den historischen Gemäuern von Schloss Hünnefeld.
Im Kreuzgewölbe auf dem Wirtschaftshof haben Sie die Möglichkeit,
sich standesamtlich trauen zu lassen und anschließend mit Ihren
Gästen zu feiern und unvergessliche Fotos zu machen.**

**Ob Familienurlaub, Ferien, Hochzeiten, Seminare oder einfach ein
entspanntes Wochenende im Osnabrücker Land. Villa „Haus
Sorgenfrei“, ein 1838 erbautes Schmuckstück mit Schlafplätzen für
15 Personen liegt etwa 80 m außerhalb der Schlossanlage und bietet
sich für jede Gelegenheit an.**

**Café Alte Rentei · Schloss Hünnefeld · 49152 Bad Essen
Tel./Fax 054 72-4962 · www.schloss-huennefeld.de**



Schloss Hünnefeld



Die Geschichte von Schloss Hünnefeld

Hünnefeld wurde erstmals im Jahre 1146 urkundlich erwähnt. Durch Erbgang und Kauf gelangte das Gut am 17. März 1447 in den Besitz von Albert Freiherr von dem Bussche. Hünnefeld wurde im 13. Jahrhundert als Wasserburg angelegt.

Im 14. Jahrhundert ist eine Ober- und Unterburg bezeugt. Die untere Burg wurde um 1600 abgetragen, um Platz für einen Wirtschaftshof und Befestigungsanlagen zu schaffen. Das jetzige Herrenhaus wurde von 1600 bis 1614 von Gerhard-Clamor Freiherr von dem Bussche und dessen Ehefrau Hedwig, geb. von Münchhausen, erbaut. Deren Sohn Clamor-Eberhard errichtete 1658 den südlichen Seitenflügel.

Die dreiflügelige, zweigeschossige Anlage zeigt heute noch die schlichte Gliederung der Spätrenaissance. Die weite Anlage und der große Ehrenhof lassen das damalige Bedürfnis nach Repräsentation erkennen.

Die „cour d'honneur“ diente als Auffahrt der zwei- und mehrspännigen Karossen. Der runde Taubenturm auf dem Wirtschaftshof wurde 1710 nach französischem Vorbild errichtet. Die Wetterfahne des Turmes trägt das Wappen derer von dem Bussche und von Hammerstein. Die gesamte Anlage ist von zwei Wassergräben umgeben.

Auf der Parkseite des Herrenhauses befindet sich ein großes Gewölbe mit darüberliegender Terrasse, die einen Zugang zu Insel und Parkanlage bietet. Die kreisförmige Insel hat symbolische Bedeutung: Sie stellt die Weltinsel dar.

Der Barockgarten wurde um 1800 von Clamor Adolph Theodor Freiherr von dem Bussche, Geheimer Rath und Minister des Fürstentums Osnabrück, in einen prachtvollen englischen Landschaftspark umgewandelt. Am Ende des Parks wurde 1825 auf einem kleinen Hügel ein Gedenkstein für Clamor Adolph Theodor errichtet. Sein Neffe Clamor August nahm 1840 eine weitere umfangreiche Anpflanzung vor. Viele exotische Bäume wurden eingekauft, die zum großen Teil bis auf den heutigen Tag im Hünnefelder Garten erhalten sind. Die Geschichte des Gutes Hünnefeld ist hinsichtlich der Besitzerfolge bis zur Erbteilung am 11. Juni 1598 identisch mit der des Gutes Ippenbürg.

(Quelle: schloss-huennefeld.de)

Motorsport mal anders - es muss nicht immer Automobil sein

Auf Anregung einiger Vereinsmitglieder, allesamt Besitzer von alten Traktoren, wurde am 18. Mai 2024 eine Orientierungsfahrt für Traktoren veranstaltet. 9 Traktoren gingen an den Start, um die ca. 35 Km lange Strecke in zwei Etappen zu bewältigen und die unterwegs zu lösenden Aufgaben und Herausforderungen anzunehmen.

Konnten wir noch bei gutem Wetter starten, erwartete uns während der Pause bei der Darpenner Diele leider eine kurze Regenunterbrechung. Nach Kaffee und Kuchen ging es auf die zweite Etappe, die hervorragend von allen gemeistert wurde. Es gab während der

gesamten Fahrt nur wenige technische Probleme, so dass alle Fahrzeuge mit Fahrern und Beifahrern wohlbehalten zum Ausgangspunkt zurück gefunden haben. Die Veranstaltung wurde dann auch von den Teilnehmern als sehr positiv bewertet.

Aufgrund dieses schönen Verlaufes und der guten Bewertung haben wir uns entschlossen, eine weitere Orientierungsfahrt in einem größeren Rahmen zu organisieren und durchzuführen. Die Tagesveranstaltung wird am 14. September 2024 stattfinden. Das Anmeldeformular ist unter motor-sport-vehrte.de verfügbar.

(Quelle: motor-sport-vehrte.de)



Da Traktoren, aufgrund ihres eigentlichen Gebrauchszwecks keine Straßenfahrzeuge sind, nehmen sie unter den Oldtimer-Fahrzeugen eine besondere Rolle ein. Gebaut für die Arbeit auf Feld, Wiesen, Acker, Wald und auf dem Hof, liegt der Reiz für Oldtimer-Freunde besonders in der, von außen offen einsehbaren Technik, bestehend aus robusten Bauteilen, gebaut für die Ewigkeit.

Der typische Klang eines Lanz-Bulldog lässt das Herz jedes Technikfreunds höher schlagen. Bei welchem anderen Gefährt hat man schon die Möglichkeit, die Verbrennungstakte mitzuzählen – so lebendig und zum „Begreifen“ nahe, kann man einen Motor sonst eigentlich kaum erleben.

Ihr Bewegungsradius ist begrenzt. Geschwindigkeit ist bei alten Traktoren genauso Nebensache, wie Komfort. Die Fahrzeuge mit Freiluftsitzen dienen Landmann und Landfrau nicht nur zum Mähen und Pflügen, sondern auch als Antrieb für Dreschmaschinen oder andere landwirtschaftliche Geräte und Maschinen, die bei Vorführungen vom Publikum oft mit Kinderaugen bestaunt werden.

Im Laufe der letzten 130 Jahre haben alleine in Deutschland mehr als 300 Unternehmen eine enorme Vielfalt an Traktormo-

dellen hergestellt. Damit war Deutschland neben den USA, Großbritannien, Italien und Frankreich im Traktorenbau lange Zeit führend. Auf mehr als 700 Traktorentreffen, die vor Corona jährlich aus Deutschland und von Nachbarn in Europa als Termine gemeldet wurden, kann man die ganze Geschichte des Traktorenbaus nun wieder hautnah erleben.

Dass Oldtimer-Traktoren eine enorm große Fangemeinde haben, beweisen die über 200 Clubs mit mehr als 30.000 Mitgliedern unter dem Dach des Bundesverbandes Historische Landtechnik Deutschland e.V. (BHLTD). Bei den fast familiären Treffen im kleinen Kreis bis zu Großveranstaltungen mit 10.000 und noch mehr Besuchern, kommen aber alle Fans auf ihre Kosten. Der eine interessiert sich mehr für die Modellentwicklung seiner Lieblingsmarke, die teilweise vollständig in chronologischer Reihenfolge präsentiert werden, der andere kann stundenlang bei den Feldvorführungen mit Pflügen oder Erntemaschinen mitmachen oder zuschauen. Wieder andere lieben den Kick, den sie bei Leistungsprüfungen oder beim Traktor-Pulling erleben. In jedem Fall begeistern solche Treffen die ganze Familie.

Ein besonderes Highlight ist seit 2001 die internationale Traktoren-Weltmeisterschaft, die jährlich auf der majestätischen Großglockner-Hochalpenstraße stattfindet. Aufgrund der hohen Nachfrage ist die Teilnehmerzahl in diesem Jahr auf 455 Fahrzeuge limitiert, die Betankung der teilnehmenden Traktoren mit einem synthetischen Kraftstoff ist Pflicht.

(Quelle: adac-motorsport.de)



Das Wasserschloss Schelenburg gilt als ältestes erhaltenes Renaissancebauwerk Norddeutschlands.

Die Anlage ruht auf mehr als 1000 eichenen Pfählen, die in den wasserreichen Untergrund eingerammt wurden. Nach einem Brand im Jahre 1490 wurde der unversehrte gotische Wehrturm mit seinem mehr als 2,50 Meter dicken Mauerwerk mit dem neuen Teil der Burg im Stil der Weserrenaissance verbunden. Eine Besichtigung ist nicht möglich.

Der Name des Schlosses leitet sich von der Familie von Schele ab. 1396 heiratete Rabodo von Schele die Erbtöchter Elisabeth von Sledesens, deren Familie für gut 300 Jahre auf der damaligen Burg herrschte und dem Ortsteil Schledeshausen ihren Namen gab. Noch heute leben und wohnen die Nachfahren der Familie von Schele auf Schloss Schelenburg.

Nachdem Ende des 15. Jahrhunderts die Wohn- und Wirtschaftsgebäude bis

auf die Grundmauern abbrannten und nur der Wehrturm den Flammen widerstand, ließ Heidenreich von Schele um 1530 das Wohngebäude vom bekannten Baumeister Jörg Unkair im Stil der frühen Weserrenaissance wiedererrichten. Dabei wurden die alten Grundmauern genutzt, die ebenso wie der Turm mit mächtigen Eichenpfählen im morastigen Untergrund verankert sind. Der Wehrturm verweist mit seinen zum Teil noch vorhandenen Schießscharten genauso wie die ebenfalls in Teilen noch sichtbaren Wassergräben (ehemals umgaben vier konzentrische Gräben die alte Burg) auf den ursprünglichen Verteidigungscharakter dieser Anlage.

Heute wird das Schloss größtenteils privat genutzt, teilweise finden dort Veranstaltungen vom DinnerAct-Theater statt.

(Quelle: osnabruecker-land.de)



Veranstaltungen für 2024

30.11.2024

**Heinz Erhardt
Abend**

mit Andreas Neumann

Einlass 18 Uhr
pro Person 85,- €

25.12.2024

26.12.2024

**Großes Familien-
Schlemmerbuffet**

Mittagsbuffet
mit traditionellen
Speisen in entspannter
Atmosphäre

31.12.2024

**Silvester
Gala Menü**

Beginn 18 Uhr

**Reservieren Sie jetzt:
Tel. 05406 83500**

Kulinarischer Kalender 2024

29.11.2024

Magic Dinner

mit Pat Trickster

Einlass 18 Uhr
pro Person 85,- €

ab 6.11.2024

Wilde Wochen

**Reservieren Sie
schon jetzt für die
Feiertage!**

Wir bedanken uns bei allen Sponsoren und Gönnern und würden uns freuen, wenn Sie sie bei Ihren Entscheidungen berücksichtigen würden.



Bis zum nächsten Jahr am 14. September 2025

Motor-Sport Vehrte e.V. im ADAC

info@motor-sport-vehrte.de

www.motor-sport-vehrte.de

Clublokal

Hotel Kortlüke

Venner Straße 5

49191 Belm-Vehrte

Versammlung

Jeden ersten Donnerstag

im Monat um 20.00 Uhr

Ortsclub
im ADAC

ADAC